

ASSITECA

Broker internazionale dal 1982

Il trasporto internazionale .

Maurizio Riguzzi – Studio Legale Riguzzi-Silingardi & Associati

Matteo Berlingieri – Assiteca SPA



CONFINDUSTRIA

Associazione Industriali
della Provincia di Vicenza

Vicenza, mercoledì 11 giugno 2013

La CMR e il trasporto su strada

2

- ❖ La Convenzione CMR ed il suo ambito di applicazione.
- ❖ Il carattere inderogabile della CMR ed il limitato ambito di operatività della volontà delle parti.
- ❖ La responsabilità del vettore ed il risarcimento dei danni.

Il trasporto internazionale intermodale

3

- ❖ Definizione ed elementi caratterizzanti il trasporto multimodale.
- ❖ La qualificazione giuridica dell'Operatore di Trasporto Multimodale.
- ❖ Il regime di responsabilità dell'Operatore ed il limite risarcitorio.

CMR e Assicurazioni: evitiamo gli equivoci

4

Due diverse polizze stipulate da un vettore:

Polizze Danni per Conto di chi Spetta

- Coprono i danni materiali e diretti alla merce trasportata;
- Sono stipulate nella forma "per conto di chi spetta" non avendo il vettore un interesse assicurabile (relazione economica con il bene);
- La loro impostazione è simile a quella di una polizza stipulata direttamente dal Committente;
- Costituiscono un "servizio accessorio" offerto dal vettore, dietro pagamento di un prezzo supplementare.

Polizze di Responsabilità

- Coprono la responsabilità del vettore per i rischi di danni o perdite della merce che gli è stata affidata per il trasporto;
- Analogamente a quando accade per le altre polizze di responsabilità civile richiedono l'azione da parte del danneggiato;
- Il soggetto danneggiato non può ottenere il risarcimento quando il vettore è in grado di fornire una prova liberatoria dalla propria responsabilità;
- Il risarcimento è erogato sulla base del limite di debito applicabile.

Le polizze di responsabilità vettoriale

5

Ha per oggetto la **responsabilità civile** dell'Assicurata, nella sua qualità di **spedizioniere/vettore, vettore o sub-vettore, materiale o contrattuale**, durante i trasporti terrestri stradali e/o combinati (strada + ferrovia), per perdite e danni alla merce trasportata **con automezzi di proprietà e/o di terzi**, nei casi e nei limiti in cui tale responsabilità risulti a carico dell'Assicurata in forza della Legge nazionale o Convenzione internazionale applicabile al trasporto assicurato.

Le polizze di responsabilità vettoriale

6

Nel testo di polizza sono previsti:

- ✓ Massimali
- ✓ Scoperti e Franchigie
- ✓ Limiti Territoriali
- ✓ Limitazioni ed estensioni di garanzia
- ✓ Condizioni di garanzia per i casi furto
- ✓ Limiti spazio temporali delle garanzia
- ✓ Norme da seguire in caso di sinistro

Le polizze di responsabilità vettoriale

7

Verificare l'esistenza ed i contenuti delle coperture di responsabilità dei propri vettori, e ripetere tale verifica una volta l'anno. Non è semplice formulare un giudizio sulle polizze senza le adeguate conoscenze, conviene quindi richiedere una dichiarazione su carta intestata della compagnia di assicurazione.

DICHIARAZIONE DI COPERTURA ASSICURATIVA

Con la presente confermiamo che la nostra cliente AAA Trasporti ha stipulato con la nostra compagnia di una copertura assicurativa per la propria responsabilità civile vettoriale, con polizza n....., alle seguenti condizioni principali, e diamo conferma dell'avvenuto pagamento del premio per l'intero periodo assicurativo sotto indicato.

Durata: dal Al

Massimali assicurati:

Massimali per colpa grave:

Scoperti/Franchigie:

Condizioni:

Ambito territoriale:

Merci assicurate:

Polizze «danni» offerte da Vettori

8

Quasi tutti i fornitori di servizi di trasporto, siano essi vettori o spedizionieri, sono perfettamente attrezzati per offrire coperture assicurative sulla merce dei propri clienti. Lo scopo principale consiste nell'ampliare la gamma di servizi ai clienti e di assumere un ruolo di sempre maggiore centralità, come del resto avviene in ogni moderna strategia commerciale che tenda ad offrire una *one stop solution*.

- **Vantaggi tecnici ed economici**
- **Limiti e opportunità**

Ascoltare le proposte assicurative, ma chiedendo che condizioni, limiti e franchigie vengano garantiti in forma scritta, e confrontare tali offerte con quelle formulate dal proprio assicuratore, al fine di verificarne l'opportunità e la convenienza economica.

La gestione del danno da trasporto

9

La gestione di un danno da trasporto richiede diverse attività che devono essere compiute con attenzione e nel rispetto di precise tempistiche, al fine di poter garantire il recupero economico.

Anche nel caso di esistenza di una propria copertura assicurativa, vi sono procedure da effettuare nei confronti del vettore, poiché in conseguenza del pagamento del danno, all'assicuratore saranno ceduti i diritti di azione nei confronti del vettore responsabile e occorre quindi salvaguardare la sua azione.



La gestione del danno da trasporto

10

• L'avviso di danno al proprio assicuratore

• Le riserve nei confronti del vettore o del soggetto responsabile

• L'incarico al Perito per l'accertamento del danno

• Le azioni per il contenimento del danno

• La raccolta e l'invio della documentazione



La gestione del danno da trasporto

11

SEI IL VENDITORE O IL MITTENTE DEL CARICO ?

Fase	Informazione	Azione
Avviso Telefonico	Hai ricevuto dal tuo cliente acquirente/ricevitore un avviso formale di danno o una qualsiasi altra informativa di (possibile) danno o ammanco al carico?	Chiama subito il tuo <i>broker</i> al telefono e riferisci quanto appreso.
Raccolta documentazione	Raccogli subito i principali documenti della spedizione (almeno: fattura vendita + <i>packing list</i> + d.d.t. o lettera di vettura)	Trasmetti tutto quanto disponibile in questo momento al tuo <i>broker</i>
Riserve sui documenti di trasporto	Se l'autocarro non è ancora ripartito ed il danno o l'ammanco è stato scoperto in fase di scaricazione o consegna chiedi al tuo cliente acquirente/ricevitore di:	Apporre riserve sul documento del trasporto (sull'esemplare che rimane a mani dell'autista) e fanne avere copia al tuo <i>broker</i>
Lettera di riserva del ricevitore	Se l'autocarro è già ripartito e quindi il danno è stato accertato successivamente alla consegna	Chiedi al tuo cliente acquirente ricevitore di inviare subito una lettera di riserve al vettore con raccomandata a/r anticipata via fax, e fanne avere copia al tuo <i>broker</i>
Lettera di riserve del mittente	A prescindere dalle fasi di cui sopra, agendo anche a nome e per conto del tuo cliente	Chiedi al tuo ufficio spedizioni di inviare subito una lettera di riserve al vettore con raccomandata a/r anticipata via fax e fanne avere copia al tuo <i>broker</i>
Stima del danno	Chiedi al tuo cliente ricevitore di fornirti una descrizione il più possibile precisa del tipo di danno, nonché una stima della sua quantificazione economica	Informa, o fai informare subito il tuo <i>broker</i>
Perizia	Chiedi al cliente di accantonare o separare dal resto del carico la merce danneggiata, così da metterla a disposizione di un eventuale perito	Il tuo <i>broker</i> ti informerà sull'eventuale intervento del perito e ti dirà fino a quando la merce deve essere tenuta a disposizione dello stesso
Lettera di conferma di responsabilità	Invia e fai inviare al tuo cliente ricevitore una lettera di conferma responsabilità al vettore, dove si evidenzia la stima del danno, il luogo di giacenza del carico e l'invito ad una perizia in contraddittorio	Il tuo <i>broker</i> ti informerà sul contenuto della lettera di conferma responsabilità, preparandone una bozza se lo riterrai necessario



La gestione del danno da trasporto

12

SEI IL RICEVITORE O L'ACQUIRENTE DEL CARICO ?

Fase	Informazione	Azione
Avviso Telefonico	Hai ricevuto la merce danneggiata? Hai accertato dei danni all'imballaggio? Hai avuto notizia che il carico ha subito dei danni durante il trasporto?	Chiama subito il tuo <i>broker</i> al telefono e riferisci quanto appreso.
Raccolta documentazione	Raccogli subito i principali documenti della spedizione (almeno: fattura vendita + <i>packing list</i> + d. d. t. o lettera di vettura)	Trasmetti tutto quanto disponibile in questo momento al tuo <i>broker</i>
Riserve sui documenti di trasporto	Se l'autocarro non è ancora ripartito ed il danno o l'ammanco è stato scoperto in fase di scaricazione o consegna chiedi al tuo magazziniere di:	Apporre riserve sul documento del trasporto (sull'esemplare che rimane a mani dell'autista) e farne avere copia al tuo <i>broker</i>
Lettera di riserva del ricevitore	Se l'autocarro è già ripartito e quindi il danno è stato accertato successivamente alla consegna materiale dei beni	Chiedi al tuo magazziniere od ufficio spedizioni di inviare subito una lettera di riserve al vettore con raccomandata <i>a/r</i> anticipata via fax, e farne avere copia al tuo <i>broker</i>
Lettera di riserve del mittente	A prescindere dalle fasi di cui sopra, informa del danno il tuo fornitore (venditore / mittente)	Chiedi allo stesso che invii una lettera di riserve al vettore al quale ha affidato la merce alla partenza, e farne avere copia al tuo <i>broker</i>
Stima del danno	Redigi una descrizione anche sommaria del danno, e tenta di stimare il pregiudizio economico dello stesso	Informa, o fai informare subito il tuo <i>broker</i>
Perizia	Chiedi al tuo magazziniere di accantonare la merce danneggiata e di lasciarla nello stato in cui si trova, a disposizione di un eventuale perito degli assicuratori	Il tuo <i>broker</i> ti informerà sull'eventuale intervento del perito e ti dirà fino a quando la merce deve essere tenuta a disposizione dello stesso
Lettera di conferma di responsabilità	Invia e fai inviare al tuo fornitore una lettera di conferma responsabilità al vettore, dove si evidenzia la stima del danno, il luogo di giacenza del carico e l'invito ad una perizia in contraddittorio	Il tuo <i>broker</i> ti informerà sul contenuto della lettera di conferma responsabilità, preparandone una bozza se lo riterrai necessario



GRAZIE

13

Matteo Berlingieri

matteo.berlingieri@assiteca.it

Carlo Orlandi

carlo.orlandi@assiteca.it

ASSITECA spa

Via Francia, 4 - 37135 Verona

Tel. 045 8094711 - www.assiteca.it